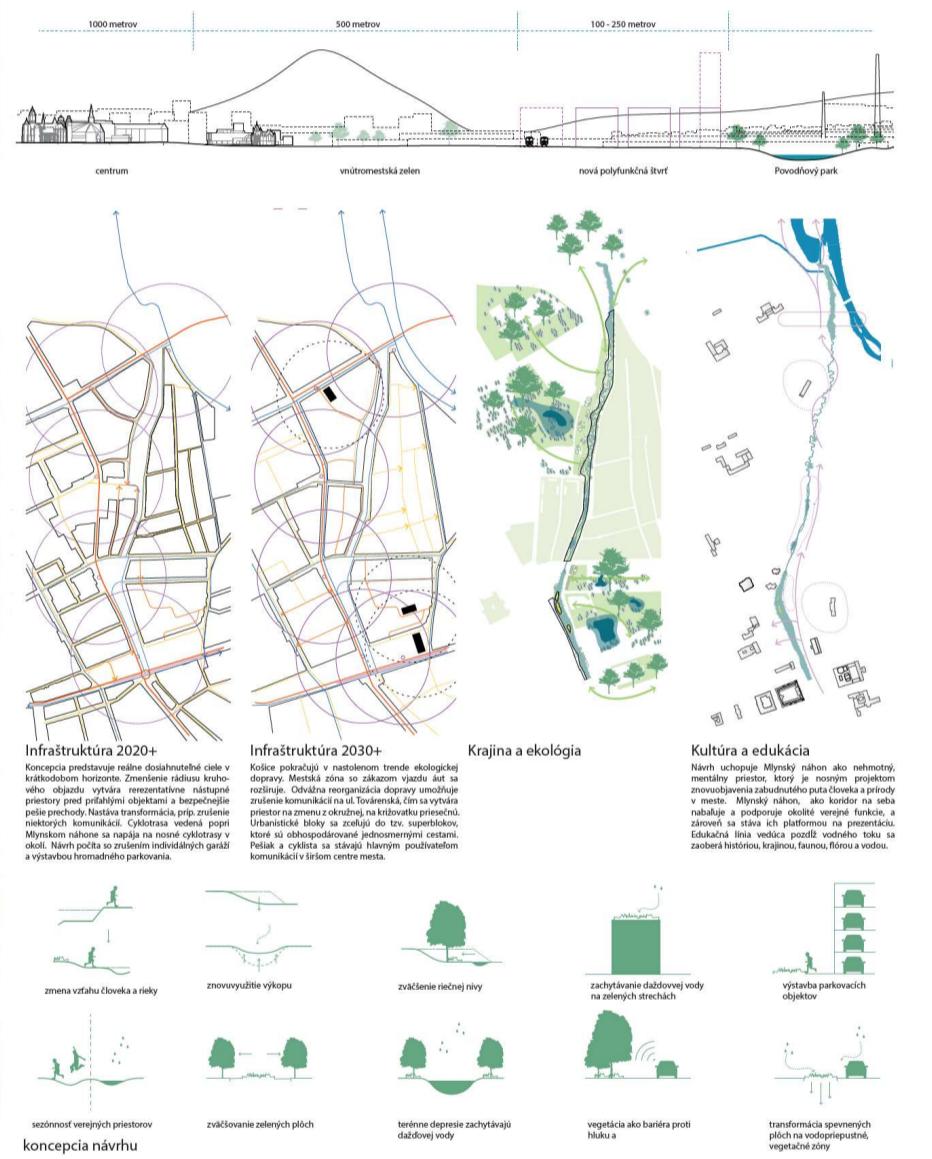
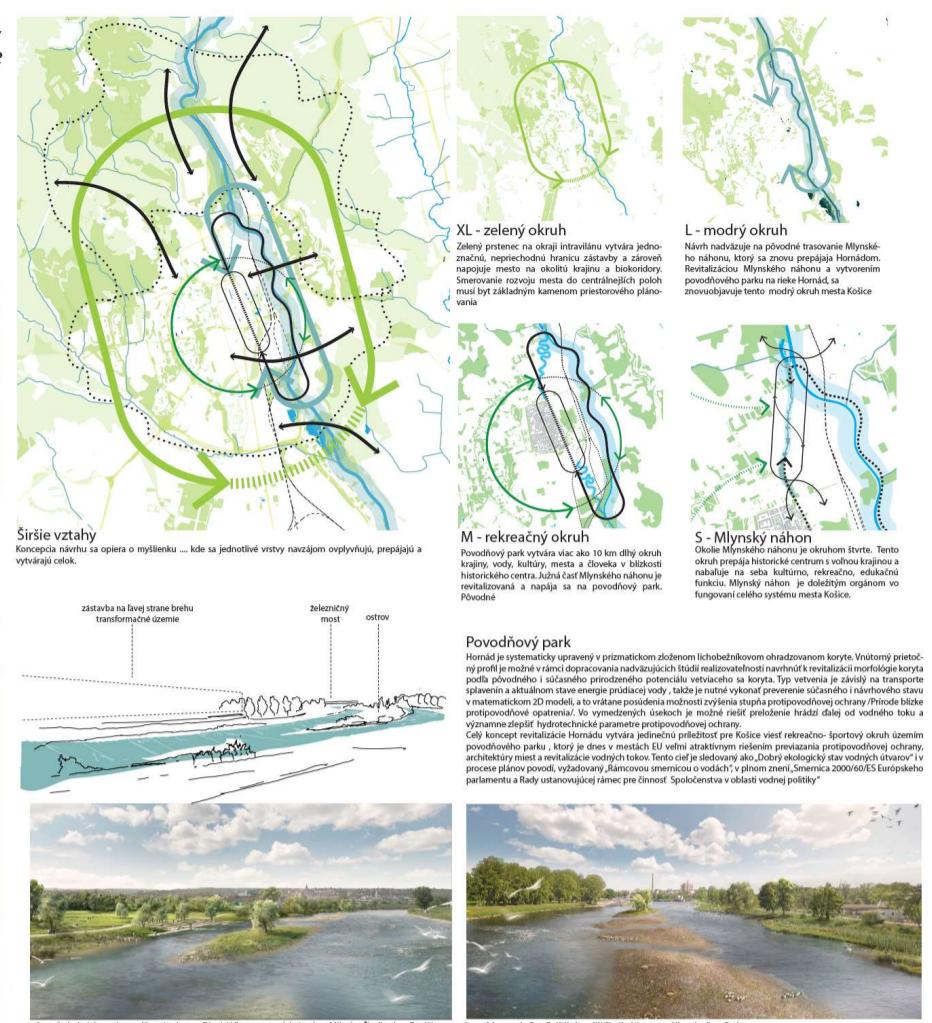




Mlynský náhon na dotyk, živá rieka v meste

situácia M 1:2000

Krajská aranžovaná súťaž "Revitalizácia Mlynského náhonu vo Košiciach" autorský kolektív: Ing.Eva Wernerová, Ing. Miloslav Šindlar, Ing.arch.Tomáš Pospzech, Ing. Josef Jágr, Ing. Dávid Grega, Ing. arch. Miroslav Michalica



Štruktúra

Urbanistické celky
Roznorodá zášata
postoje ku verejným
zástavbám a jej eko-
hierarchizácii verejného
Návrh vyznačuje
dostavby blokov.

Štruktúra

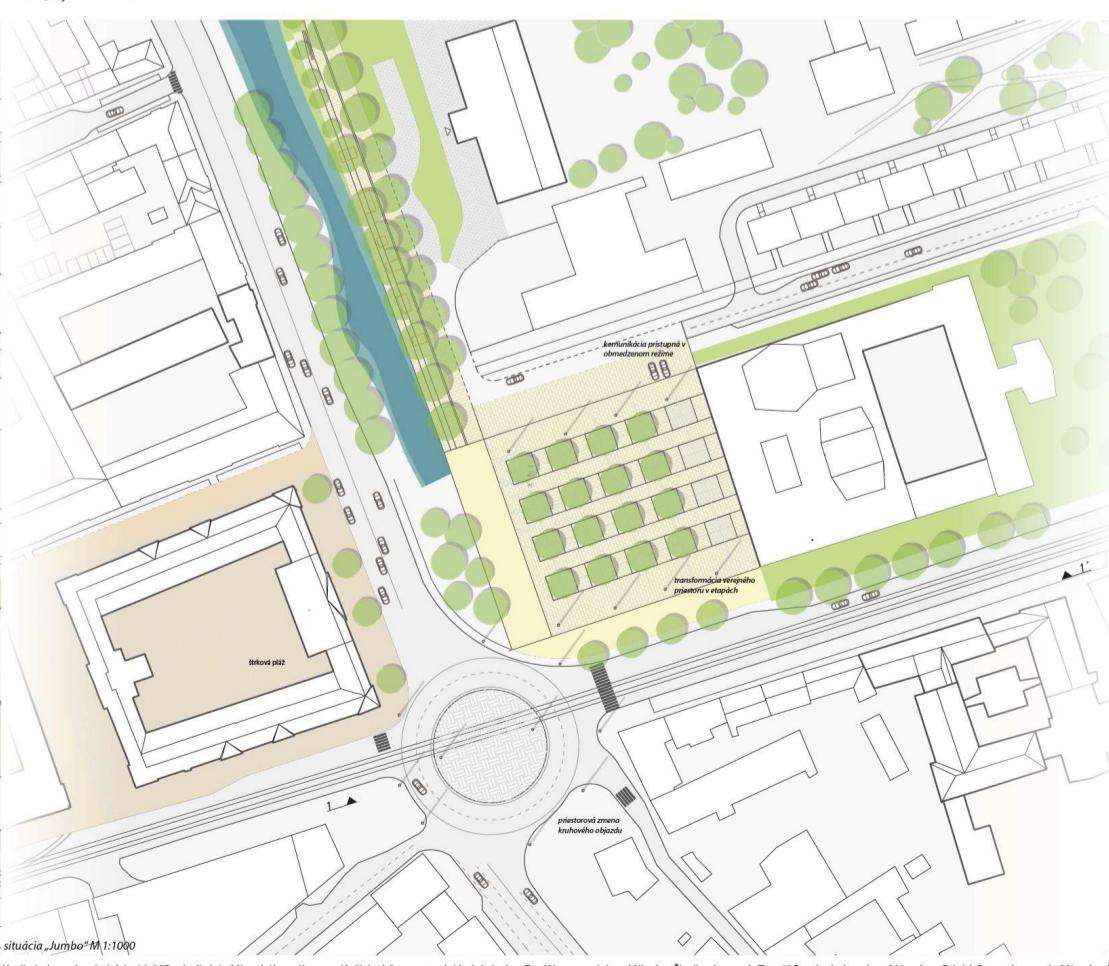
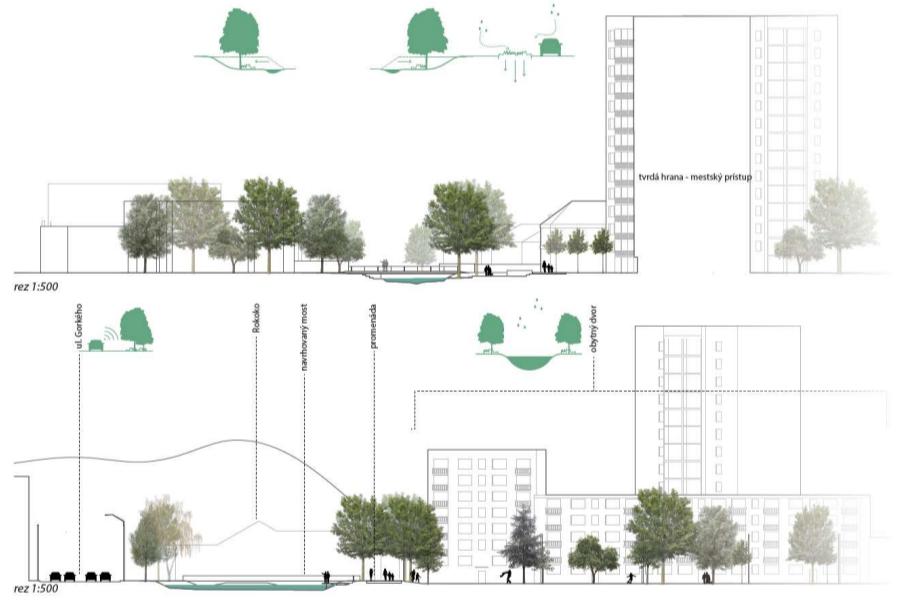
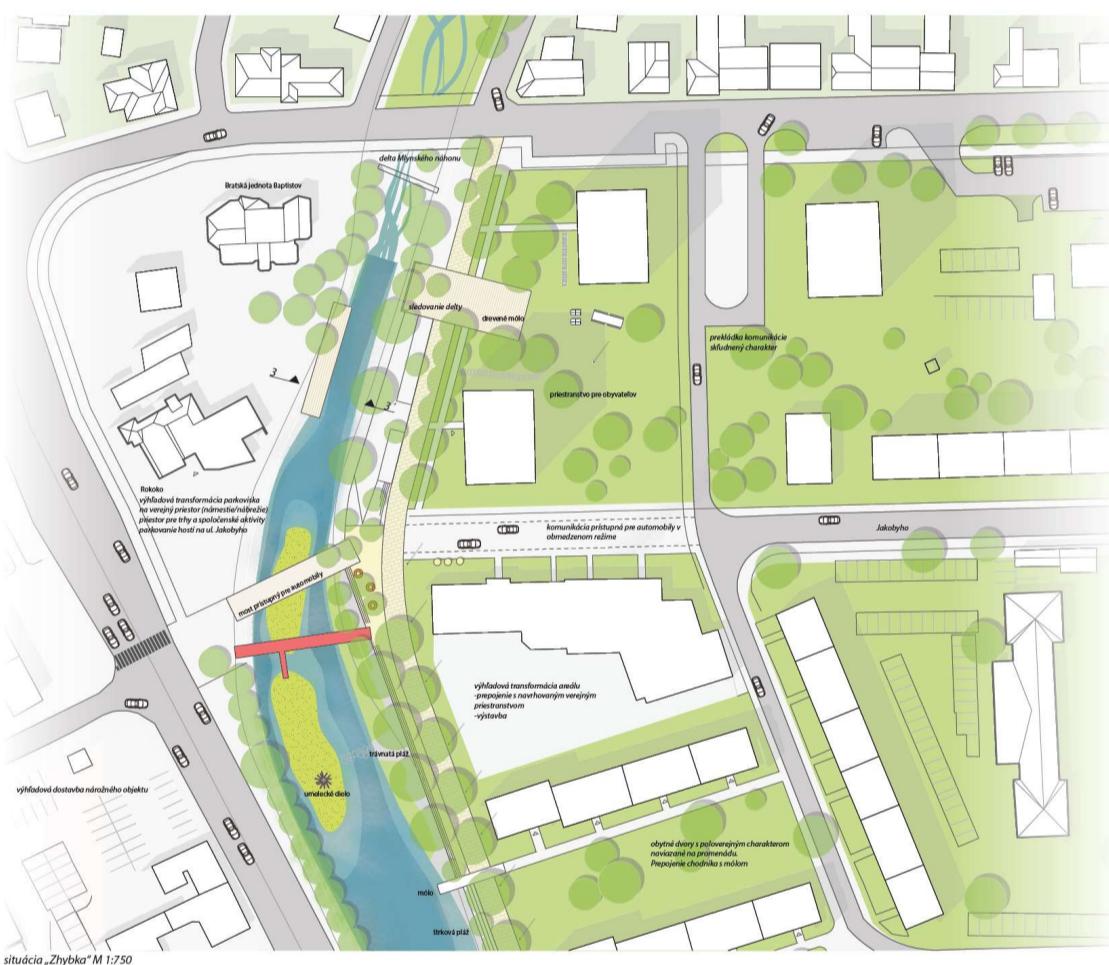
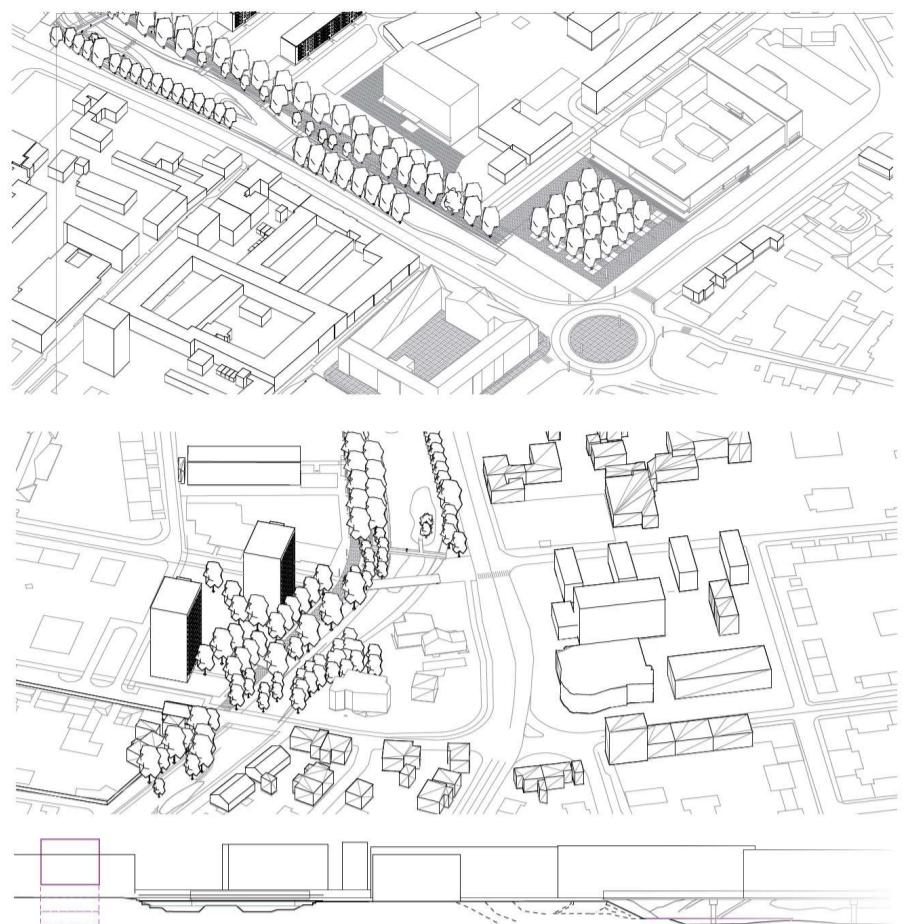
Urbanistické celky korepondujúce s Roznorodá zástavba v území postojte ku verejným priestorom, zástavby a jej ekonomickej význame, hierarchizácii verejných preíazdov. Návrh vyznačuje transformačnú doštatku blokov.

Charakter a prepojenosť
Mlynský náhon je chápáný ako súčasť centra mesta s prírodnou krajinou, ktoré sú diferencované podľa zástavby a polohy na Mlynskom náhonne. Významnou súčasťou je možnosť roznorodého prístupu k meste s rôznymi charakterom. Dvojkilometrový prierez výrez mesta. Mesto je využívané pre posobení.

<p>pojenia</p> <p>okolí koridor prepájajúci na racionálne úseky, v okolitých funkcií, typu kultúry, s ktorou sú súvisi, z ktoréhož smeru úsek predstavuje krajinu v vzájomnom</p>	<p>Rozhranía a prístupy</p> <p>Racionálne uchopenie úseky Mlynského náhonu sa odvíjalo rozdielom prístupom k vode. Po celej dĺžke náhonu sa striedajú a prelínajú rozhrania medzi prietokom a mestom. Mestská hranica predstavuje rozhranie medzi mestom a prístavom, zatiaľ čo prírodná hranica je transparentnejšia.</p> <p>Intenzita prístupu odpovedá "zložitosti" rozhrania - teda prístupu / neprístupu, prípadne kombinácie</p>
--	---

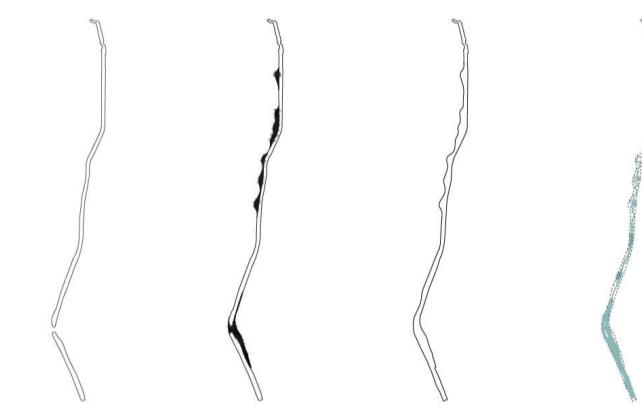


Materiály a mobiliár
Mobilár predstavuje charakteristickú črtu okolia Mlynského náhonu, posilňuje jeho identitu a vzhľad obyvateľov s miestom. Materiálita a farbosť (znázornenie príklady) tvorí príjemný kontrast s prírodným materiálmi.





pohľad na novovytvorenú riečnu nivu, meandrujúce koryto, pohľad na sever



Súčasný stav

Súčasné koryto je p opevnené betonovými priečnymi objektami. Jeho ekologické, estetické funkcie sú nedostatočné a nevhodné. Dochádza v ňom k sesuvu zemného materiálu, hromadnému odpadu. Kvôli oploteniu lúk sa voda v koryte nesmí prichádzať k vodnej bludine.

Uvoľnenie

Koryto Mlynského náhonu sa zväčšilo o 4600 m². Výkop je následne používané mieste novej rybárky. Pôdorys riečnej nivy koryta bude zväčšený oddialenosťou brehových hrán. Riečna niva rozšíri priestor pre rekreáciu, zlepší príenosnosť územia, zintenzívni interakciu vodou a vegetáciou.

Navrhov

Nová riečna niva poskytuje potrebný priestor pre krokovanie a tvarovanie meandrujúceho toku. Južná časť Mlynského náhonu je rozšírená do východného brehu, kde sú vytvorené tri umelé ostrovky.

Živá rieka

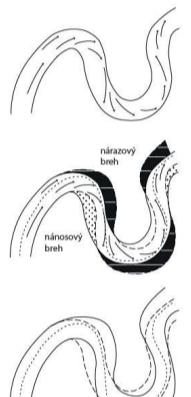
Nové světové bude mít v různých úseku rozdílný charakter. Nejsevernější část bude charakteristická rychloum rychlostí předající vodu a výsadou rastlin zrujňujících základ v rekreaci. Nasleduje mimořádný úsek s nadcházející riečnou nivou s výškou rekreačního potenciálu. Níže v směru toku bude větvat se koryto o přirodětým vodami, které budou dletoú ústí do klidné vody v najezdu části.

Zaplavor
Mengenförmig

Menadžuje koryto je kapacitne nadimenzované na prevádzku 300 l/s. Pre prirodzený vývoj koryta je však nutné prieľahťovateľné povodňovanie. To je navrhnuté prietokom 500 l/s, ktorý bude pretekat zaplavou riečou níva – výška vody bude priesieme 15 cm. Mobilná nivaj aj vegetácia budú tejto skutočnosti prispôsobené. Riečna niva bude výhľadovo schopná prevesti 1 100 l/s, počas ktorého bude taká polohadlava vzhľadom k potenciálnej revitalizácii

Živá čistá rieka

Komplexný prístup ku vytvoreniu rieky sa odzadkováže aj vo fyzikochémických vlastnostiach. Voda sa po celej svojej trajektórii očistuje v tlačovinových fázach. Prvý, najhlavnejší stupeň čistenia prebieha v koreňoch cistickej. Následne je voda dočistená meandrujúcimi časťami. Záverečné čistenie je dosiahnuté v dôsledku oxýšľenia vody nastávajúceho v tvare svala. Transport vody novým Mylňanom náhonom zvýšuje jej senzorické vlastnosti.



Meandrova



Zimný režim

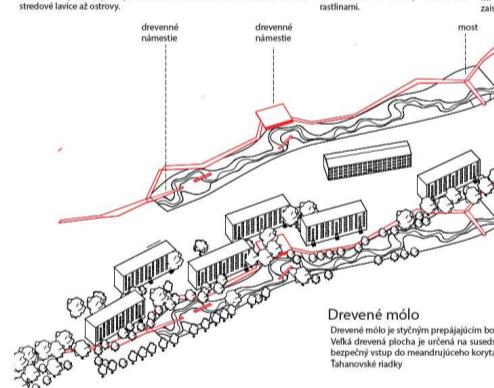


Referencias

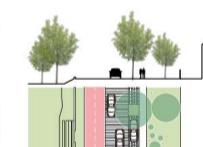
1.
Praha Rokytna, autor: SINDLAR s.r.o., investor: hl.m.
Praha
 2.
Kalabava, autor: SINDLAR s.r.o., investor: obec Kamenný
Ujezd



charakteristický rez riečnou nivou, meandrujúcim korytom



Drevené mólo



infraštruktúra 2030+ infraštruktúra 2020+



poznávanie prírody



Krajinársko-urbanistická súťaž "Revitalizácia Mlynského náhonu v Košiciach"

re, vodoměra, korcůlary